УТВЕРЖДАЮ:

И.о. директора

КОГАУ «ЦООД «Вятские каникулы»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ И.В. Ларионов

**Техническая часть (Аукционное задание)**

**Поставка дизельных электростанций в утепленном блок-контейнере**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование товара** | **Требования к характеристикам** | **Ед. изм.** | **Кол-во** |
| 1 | Дизельная электростанция  в утепленном блок-контейнере | ***Исполнение дизельной электростанции в утепленном блок-контейнере:***  - номинальная мощность: [не менее 100 кВт](https://td.eag.su/catalog/dizelnye-generatory/dizel-generatory-100-kvt) (125 кВа);  - номинальный ток: не менее 180 А;  - допускаемая перегрузка в течении часа: не более 10%;  - частота вращения: не более 1500 об/мин;  - род тока: трехфазный, переменный, частотой не более 50 Гц;  - напряжение на клеммах: не более 400 В;  - габаритные размеры агрегата:  ширина не более 1150 мм  длина не более 3000 мм  высота не более 1600 мм  - ёмкость масляной системы: не менее 16,4 л;  - ёмкость системы охлаждения: не менее 22 л;  - встроенный в раму топливный бак: не менее 220 л;  - система охлаждения: водовоздушная и/или жидкостная;  - подогреватель охлаждающей жидкости:  автономный;  - степень автоматизации: вторая (автоматический ввод резерва при пропадании промышленной сети или отклонении её параметров от заданных);  - система запуска – электростартер не менее 24 В;  - управление должно быть обеспечено с помощью микропроцессорного контроллера с жидкокристаллическим дисплеем;  ***Обеспечение работоспособности :***  - автоматическая остановка двигателя при выходе параметров за аварийные значения;  - контроль частоты, напряжения и тока генератора;  - контроль температуры охлаждающей жидкости, давления масла, уровня топлива;  - генератор подзарядки аккумуляторных батарей: не менее 24 В;  - количество аккумуляторных батарей: не менее 2 шт;  - двигатель: четырехтактный дизельный с турбонадувом;  ***Двигатель:***  - число цилиндров: не менее 6 вертикально в ряд;  - диаметр цилиндра: не более 105 мм;  - ход поршня: не более 130 мм;  - объем цилиндров: не менее 5,9 л;  - регулятор оборотов двигателя: электронный и/или механический  - топливо: дизельное  - расход топлива: не более 240 г/кВт.ч;  - расход масла: не более 1,63% от топлива;  - генератор: синхронный бесщеточный;  - тип регулятора напряжения: электронный;  - номинальная мощность: не менее 100 кВт  - частота вращения не более 1500 об/мин  - тип системы возбуждения: самовозбуждение.  ***Конструкция контейнера:***  -состоит из несущего усиленного стального каркаса и сэндвич панелей;  - корпус: сварной каркас из квадратных труб размером не менее 120\*120 мм с элементами жесткости;  -обшивка: из сэндвич-панелей толщиной не менее 80 мм. Сэндвич-панели из двух стальных профилированных листов с защитным полимерным покрытием;  - потолок: профилированный лист, с деревянными закладками. Деревянные закладки должны быть обработаны огнеупорным составом и прикручены к швеллерам каркаса контейнера и кровельным листам;  - промежутки между профнастилом и кровельными листами должны быть заполнены минеральной ватой. Общее сопротивление теплопередаче потолка контейнера должно быть не менее 4,0 кв.м.\* град. С/Вт.  -пол: выполнен из стального листа, размещенного на каркасе, промежутки должны быть заполнены минеральной ватой покрытым изнутри рифленым стальным листом;  -общее сопротивление теплопередаче боковых стен контейнера: не менее 2,2 кв.м.\* град. С/Вт;  -задняя торцевая стена: съёмная и иметь проем для двери.  -дверь: оборудована замком;  - в боковой стене: предусмотрено отверстие для вывода кабелей. Вывод кабелей должен иметь крышки и рукава, закрывающие отверстия для исключения проникновения посторонних предметов и осадков внутрь контейнера во время транспортировки, эксплуатации и хранения;  - проемы для забора холодного и выброса горячего воздуха: оборудованы автоматическими утепленными клапанами с электроприводами и устройствами, предотвращающими проникновение посторонних предметов и осадков внутрь контейнера;  - рама контейнера: усиленная, изготовлены закладные устройства для монтажа и крепления дизель-генератора и вспомогательного оборудования;  -выхлопные трубы: теплоизолированы;  - в контейнере: установлен распределительный щиток;  - внутри контейнера: смонтировано основное и аварийное освещение;  -все элементы конструкции контейнера, подверженные процессам коррозии, обработаны защитным покрытием. | шт | 9 |